

STIHL

## MOTOSIERRA STIHL MS 400, LA PRIMERA MOTOSIERRA DEL MUNDO CON PISTÓN DE MAGNESIO

- **El grupo STIHL continúa apostando por i+D como estrategia de futuro**
- **Este nuevo modelo es más ligero, más potentes y con menos emisiones.**
- **La motosierra profesional MS 400 C-M ya está disponible en el mercado español**

En el corazón de STIHL late el magnesio y para que esto haya sido posible, un equipo de profesionales interdisciplinarios ha trabajado en aplicar la tecnología de la Fórmula 1 al diseño de los motores de las máquinas de la firma alemana. Cuanto más ligeras, más apreciadas, más manejables y más eficientes.

El último ejemplo de este desarrollo en i+D, es la motosierra MS 400 C-M, la primera motosierra del mundo con pistón de magnesio. Pesa 20 gramos menos que los modelos con pistón de aluminio, lo que se traduce en un 25% menos de peso y un 10% más de rendimiento.

La nueva motosierra STIHL, la primera en el mundo con pistón de magnesio, está diseñada para obtener más desplazamiento con menos peso. Su diseño universal la hacen perfecta para un uso extendido en tareas de poda y desrame. Probada en los entornos y por los profesionales más exigentes, la MS 400 C-M ha demostrado ser una motosierra resistente para talas y ligera para desramar y cortar.

“La idea era incorporar un nuevo modelo entre la MS 362 C-M y la MS 462 C-M, cumpliendo además con el objetivo de reducir las emisiones y aumentar la potencia” –asegura el responsable del proyecto Jonas Lank. Incrementar la comodidad para el usuario hubiera supuesto aumentar el peso de la máquina, pero “en STIHL hemos trabajado en la línea opuesta. Utilizar el magnesio requiere un conocimiento especializado, que nos ha proporcionado contar con nuestra propia fábrica de magnesio en Weinsheim, Alemania” – dice Lank.

### **Nuevo material, nuevos retos**

Incorporar este nuevo material ha supuesto menos peso y ha cambiado el interior de la máquina. Al contrario que el aluminio, el magnesio se dilata bajo condiciones extremas, lo que afecta al resto de componentes de la máquina. Como consecuencia, se ha rediseñado y optimizado el interior de la máquina y todos sus componentes, incluido el software.

Además, la nueva STIHL MS 400 C-M incorpora un motor con sistema M-Tronic 3.0 que ofrece al usuario la opción adicional de calibrar él mismo la máquina, mediante un sencillo procedimiento. “Por todo esto, esta motosierra es verdaderamente, una obra de arte” – concluye Lank.

**STIHL**

El pistón de magnesio desarrollado para la motosierra STIHL MS 400 C-M recibió el primer premio de la Feria Industrial Euroguss 2020, en la categoría de “Componentes de magnesio”.

Una vez más, STIHL se ha volcado en el diseño, desarrollo, fabricación y prueba de un modelo que nace con vocación de facilitar el trabajo de los profesionales, aunando potencia, calidad, potencia y ergonomía. “Todo el Grupo ha participado en desarrollar este modelo, la experiencia común hace que los resultados sean realmente buenos” – afirma el responsable del proyecto.

La nueva motosierra STIHL MS 400 C-M ya está disponible, ahora sólo queda idisfrutarla!

#### Sobre STIHL

El grupo alemán STIHL es líder en la fabricación y comercialización de maquinaria de jardinería, forestal y agrícola. Fundada en 1926, cuenta con 38 filiales propias, más de 17.000 empleados y una facturación de unos 3.800 millones de euros. STIHL fabrica sus productos en siete países con 9 plantas: Alemania, Estados Unidos, Brasil, Suiza, Austria, China y Filipinas. Sus productos se venden exclusivamente a través de más de 50.000 tiendas especialistas en 162 países. El grupo STIHL lleva en España desde 1985 y dispone de más de 1.000 puntos de venta en todo el territorio nacional.