

# INNOVACIONES QUE HACEN HISTORIA

Desde 1926 la innovación ha sido el principal valor que ha llevado a STIHL a lo más alto entre los fabricantes mundiales.

**1929**

Fabrica la primera motosierra de gasolina, más potente

**1959**

Lanza la motosierra STIHL "Contra", más ligera y potente. Aumenta la producción un 200%

**1972**

Incorpora el freno de cadena (su revolucionario sistema Quickstop) como elemento de seguridad



**1988**

Incorpora el catalizador a la motosierra, que reduce en un 80% las emisiones contaminantes



**2002**

Lanza la tecnología 4-MIX, el innovador lubricante que combina lo mejor de los 2 y los 4 tiempos

**2003**

Introduce STIHL ErgoStart. Un sistema de arranque fácil que reduce a la mitad la fuerza necesaria para arrancar la máquina.



**2009**

Lanza la gama de acumulador. Su revolucionaria batería de litio-ión proporciona una potencia y una autonomía sorprendentes con cero emisiones de gases.



**1968**

Introduce el primer sistema de encendido electrónico

**1934**

Introduce la lubricación automática de la cadena



**1964**

Primer sistema antivibración, que ha ido perfeccionando año tras año



**1987**

Desarrolla el sistema Ematic (en la espada de la motosierra). Disminuye el consumo de aceite, reduciendo costes y trabajando a favor del medio ambiente

**1996**

Introduce el tensado rápido de cadena, que permite tensar la cadena sin necesidad de herramienta adicional, lo que implica más comodidad para el usuario



**2006**

Incorpora la gestión electrónica del motor (STIHL M-Tronic), que elimina los ajustes manuales de carburación, simplificando el proceso de arranque. Mayor eficiencia y comodidad.

**2011**

Introduce la tecnología de inyección electrónica del motor. Calcula con exactitud la mezcla perfecta de combustible desde el momento del arranque, adaptándose a cualquier condición de trabajo (altitud, meteorología, etc.) y reduciendo el consumo.

En la fabricación de sus máquinas, STIHL utiliza los materiales más avanzados para lograr una mayor resistencia y durabilidad con el menor peso: entre otros, acero al cromo-molibdeno, duraluminio, resina sintética y magnesio (material del que la marca posee su propia fundición en Alemania).